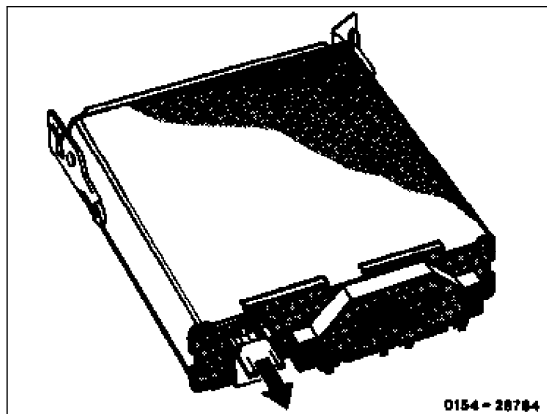


A. Typen 107, 124, 126

Weicht der vom Reiserechner angezeigte Verbrauch vom tatsächlichen Verbrauch ab, kann eine Anpassung in 2,5% Schritten durch Verstellen der Mikroschalter am Steuergerät Reiserechner vorgenommen werden.



Beispiel: - Verbrauch effektiv: 12,5 l/100 km
 - Verbrauchsanzeige
 Reiserechner: 11,7 l/100 km
 Fehler in % = -6,4%

Verbrauchskorrektur an den Mikroschalter +7,5%.

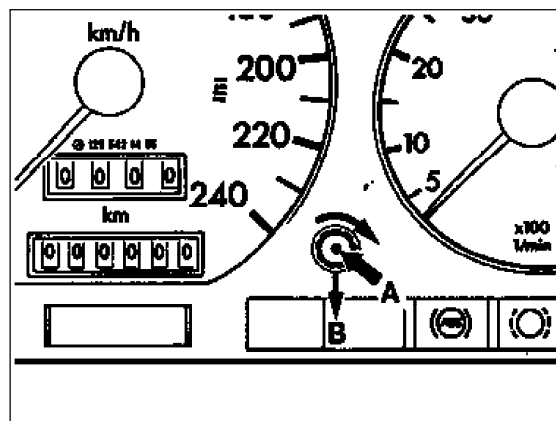
1 2 3	
0 0 0	±0%
0 0 0	+7,5%
0 0 0	+5%
0 0 0	+2,5%
0 0 0	-2,5%
0 0 0	-5%
0 0 0	-7,5%
0 0 0	-10%

B. Typ 129, 140

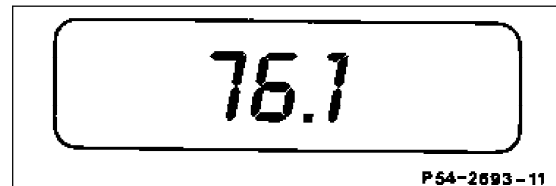
Weicht der vom Reiserechner angezeigte Verbrauch vom tatsächlichen Verbrauch ab, kann eine Anpassung in 2,5% Schritten vorgenommen werden.

Verbrauchskorrekturwert einstellen

- 1 Schlüssel in Lenkradschloßstellung 2 (Klemme 15, Motor aus) drehen.
- 2 Uhrensynchronisationstaster "A" mindestens 2 Sekunden drücken.

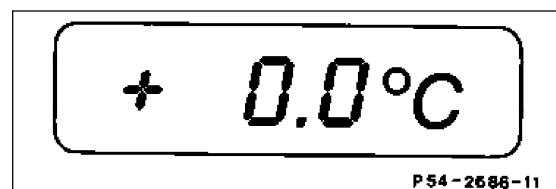


- In der Außentemperaturanzeige erscheint der Tankinhalt in Liter entsprechend der enthaltenen Kraftstoffmenge.

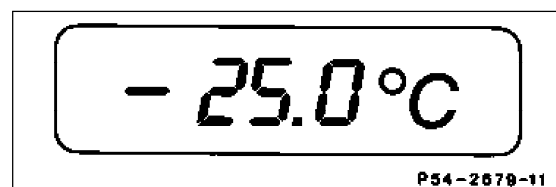


- 3 Uhrenverstellknopf herausziehen, entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und loslassen.

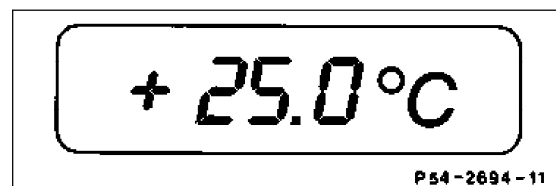
- Der abgespeicherte Wert ist in der Außentemperaturanzeige sichtbar (ab Werk 0%).



- 4 Verbrauchskorrekturwert ändern
 - Uhrenverstellknopf herausziehen und entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.



- Der Wert ändert sich automatisch jeweils um 2,5%. Auf den größten negativen Wert folgt der größte positive Wert bis wieder 0% erreicht ist.



Der Verstellbereich reicht von +25% bis -25%.

Verstellbereich ausrechnen

Beispiel:

Verbrauch effektiv 12,5 l

Verbrauchsanzeige Reiserechner 11,7 l

Fehler in %=6,4%

Nächst höherer Korrekturwert +7,5 einstellen.

Hinweis

Die mit Hilfe der Außentemperaturanzeige
eingestellten Werte werden auf dem Reiserechner
Display erst sichtbar, wenn der Reiserechner
Prüfbetrieb einmal aus- und eingeschaltet wurde.